

# Моторредукторы серии TP1 для грузоподъемных машин

Моторредуктор (другое распространенное название «мотор-редуктор») представляет собой механизм, конструкция которого состоит из электродвигателя и понижающего редуктора, а также компактной муфты, расположенной между ними, которая обеспечивает передачу двигательного момента на вал редуктора от вала двигателя. Если мотор преобразует электроэнергию в энергию механическую, что редуктор позволяет преобразовывать скорость с помощью переключения механических передач. Объединяя оба эти устройства в одном корпусе, получают практичный и функциональный механизм, который находит широкое применение и в промышленности, и в быту. Он компактен, удобен, прост в монтаже и обслуживании и при этом отличается высоким КПД в работе.

Моторредукторы серии TP1 сконструированы с учетом особенностей приводов ходовых механизмов различной грузоподъемной техники и в первую очередь используются в качестве приводов кранов-балок или мостовых кранов. Несмотря на это они могут найти широкое применение в качестве приводных агрегатов в других машинах и устройствах. Данные устройства могут эксплуатироваться в различных погодных и климатических условиях, для чего выпускаются в обычном, тропическом и морском исполнении.

Моторредукторы TP1 оборудуются развернутыми трехступенчатыми редукторами с цилиндрическими эвольвентными зубчатыми колесами, имеющими наклонные зубья, а также муфтами пальцевого типа, обеспечивающими возможность для угловой и аксиальной компенсации, и трехфазными асинхронными двигателями с конусным ротором и встроенным автоматическим тормозом. Электродвигатели устройств защищены от перегрева обмотки.

В целом моторредукторы этой модификации характеризуются простотой конструкции, что в свою очередь обуславливает легкость в обслуживании и отладке, их ремонтпригодность, высокую степень надежности и долговечность.

Компания «БалтикТаль» предлагает моторредукторы серии TP1 производства болгарской компании «БАЛКАНСКО ЭХО» различных типоразмеров в зависимости от мощности, предназначенные для установки на грузоподъемном оборудовании. Они могут найти применение и в качестве силовых узлов и на некоторых других объектах, если удовлетворяют их специфическим требованиям и учитывают особенности их конструкции.

Свяжитесь с нашими специалистами, чтобы получить консультацию, уточнить наличие оборудования нужной вам мощности или оформить заявку на моторредукторы TP1 определенного типа.

- [TP1.160. Mmax - 170Nm](#)
- [TP1.200. Mmax - 500Nm](#)
- [TP1.250. Mmax - 800Nm](#)
- [TP1.315. Mmax - 1200Nm](#)



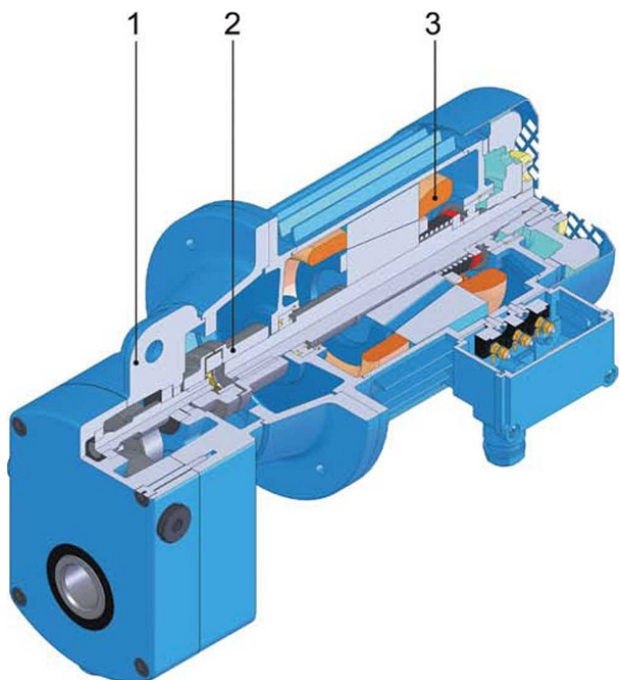
## По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Астана +7(7172)727-132, Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89,  
Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90, Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70,  
Нижний Новгород (831)429-08-12, Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15,  
Самара (846)206-03-16, Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

**bks@nt-rt.ru || www.balkansko.nt-rt.ru**

# Устройство

Моторредукторы разработаны на базе модульной конструкции, состоящей из следующих узлов:



## 1 РЕДУКТОР

Трехступенчатый развернутый редуктор с цилиндрическими эвольвентными зубчатыми колесами с наклонными зубьями. Использование высококачественных материалов при производстве редуктора является гарантией надежности его работы.

## 2.УПРУГА Я МУФТА

Муфта пальцевого типа, позволяющая надежный привод двигательного момента с вала двигателя к валу редуктора, с достаточной возможностью для аксиальной и угловой компенсации.

## 3.ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ

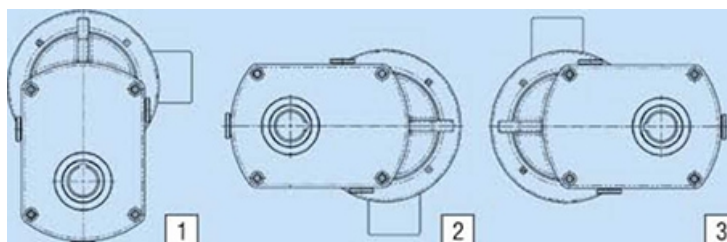
Трехфазный асинхронный двигатель с конусным ротором и встроенным тормозом. Характеризуется простотой конструкции, обеспечивающей высокую степень надежности и ремонтпригодности. Полностью автоматизированный тормоз, позволяющий надежное крепление товара. Простота при обслуживании и наладки в процессе эксплуатации.

Клас защиты тормоза IP 54, IP22 (EN 60529), класс изоляции F (H - по договоренности с клиентом).

Предлагаются и в двухскоростном исполнении с соотношением основная скорость: микроскорость - 3:1, а также и бесступенчато по заказу. Все электродвигатели оснащены защитой от перегрева обмоток.

# Способы монтажа

Моторредукторы производятся с подсоединением по исходящему валу и их можно монтировать указанными способами.



1. Вертикальный
2. Горизонтальный (поз. 1)
3. Горизонтальный(поз. 2)

## По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Астана +7(7172)727-132, Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90, Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12, Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15, Самара (846)206-03-16, Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

[bks@nt-rt.ru](mailto:bks@nt-rt.ru) || [www.balkansko.nt-rt.ru](http://www.balkansko.nt-rt.ru)