



БАЛКАНСКО ЕХО

БОЛГАРИЯ

ПРОИЗВОДСТВО ЭЛЕКТРОТЕЛЬФЕРОВ,
ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ, КРАНОВ И
КРАНОВЫХ КОМПОНЕНТОВ



Эл. почта bks@nt-rt.ru || Сайт: <http://balkansko.nt-rt.ru>

КАТАЛОГ
ВЗРЫВОЗАЩИЩЕННЫЕ КАНАТНЫЕ ЭЛЕКТРОТЕЛЬФЕРЫ

СЕРИЯ ВТ



БАЛКАНСКО ЕХО

ФИРМА

Уважаемые клиенты, коллеги и друзья,

Перед Вами каталог, в котором содержится ценная и полезная информация о производственной деятельности и высококачественной продукции одной из ведущих в мире фирм по производству подъемно-транспортных систем.

Фирма „Балканско ехо” уникальна своими тремя обособленными самостоятельными заводами, имеющими общую производственную площадь свыше 20 000 м², оснащенными более 600 металлообрабатывающими машинами, и с персоналом, насчитывающим более 550 всеотдайных и высококвалифицированных специалистов. Все это позволяет фирме быть независимой от внешних субподрядчиков и кооперированных поставок.

Фирма проектирует, конструирует, производит и осуществляет монтаж и сервисную деятельность:

- канатных электротельферов, талей серии „Т” и „МТ”, грузоподъемностью до 50 t и высотой подъема до 120 m, которые отличаются своей чрезвычайной надежностью и долговечностью;
- цепных электротельферов грузоподъемностью от 0,125 t до 2 t;
- мостовых электрических одно- и двухбалочных кранов с управлением из кабины и с пола грузоподъемностью до 100 t;
- консольных электрических кранов грузоподъемностью от 1 t до 10 t и длиной стрелы 10 m;
- ассинхронных конусных тельферных одно- и двухскоростных электродвигателей с встроенным тормозом и термозащитой от 0,12 kW до 30 kW;
- ассинхронных однофазных и трехфазных цилиндрических электродвигателей от 0,55 kW до 37 kW;
- моторредукторов для привода ходовых механизмов подъемно-транспортных систем;
- ограничителей грузоподъемности для всех видов электротельферов, а также и для крановых подъемно-транспортных систем;
- полной гаммы резервных частей для всех изделий.

Все изделия фирмы производятся в общепромышленном, пожаробезопасном и во взрывозащищенном исполнении, причем они могут работать в различных климатических зонах, а также и в химически агрессивной среде.

Фирменная система управления и контроля качества сертифицирована TÜV Rheinland по ISO 9001:2008.

Продукция фирмы сертифицирована в соответствии с требованиями стран, в которых она эксплуатируется.

До конца 2010 г., „Балканско ехо” произвела и реализовала свыше 20 000 электротельферов, в том числе более 5000 во взрывозащищенном исполнении, более 600 кранов и более 50 000 электродвигателей в общепромышленном и во взрывозащищенном исполнении.

Продукция „Балканско ехо” ежедневно доказывает свои высокотехнологические качества, прочность и надежность в различных странах: Россия, Казахстан, Беларусь, Украина, Чехия, Словакия, Турция, Иран и другие, причем наши изделия единственные во всем мире, которые получают гарантию на 36 месяцев.

Основной целью этого каталога является наше желание вызвать Ваш интерес к изделиям, которые мы производим с огромной ответственностью.

При помощи этого каталога мы хотим обратиться к Вам, нашим клиентам, и заявить свою готовность выпустить самое подходящее изделие для Вашего производства и заверить Вас, что, если Вы окажете нам это доверие, Ваш выбор будет самым лучшим.

Для круглосуточного контакта с нами, звоните по следующим телефонам: +35967302220; +359885000555 и +359888223344 или пишите нам: balkanskoeho@abv.bg.

ЭЛЕКТРОТЕЛЬФЕРЫ

Используя основные конструктивные решения электротельферов серии Т и сохраняя ее технические параметры, серия взрывозащищенных электротельферов ВТ предназначена для работы в потенциально взрывоопасной среде.

Электрооборудование для укомплектования этих изделий: электродвигатели, шкаф с электроаппаратурой, пульт управления, концевые выключатели и др. выполнено в так называемом „взрывонепроницаемом исполнении”, с маркировкой: (Ex) d IIB T5 или (Ex) d IIC T5, где:

(Ex) – означение электрооборудования, которое предотвращает возможность для возгорания взрывоопасной окружающей среды;

КАТАЛОГ ВЗРЫВОЗАЩИЩЕННЫЕ КАНАТНЫЕ ЭЛЕКТРОТЕЛЬФЕРЫ

КЛАССИФИКАЦИЯ ВЗРЫВЧАТЫХ ГАЗОВ

ПО ГРУППАМ И ТЕМПЕРАТУРНЫМ КЛАССАМ

Группы	Газ	Температура возгорания, °С	Температурный класс							
			T1	T2	T3	T4	T5	T6		
I	метан рудничный газ)									
II	A	ацетон	540	X						
		уксусная кислота	485	X						
		аммиак	630	X						
		этан	515	X						
		метиленхлорид	556	X						
		метан (CH ₄)	595	X						
		оксид углерода	605	X						
		пропан	470	X						
		бензол	555	X						
		нафталин	540	X						
	B	этилхлорид	510	X						
		н-бутан	365		X					
		н-бутил	370		X					
		сероводород	270			X				
		н-гексан	240			X				
		ацетальдегид	140				X			
		эфир	170				X			
		этилнитрат	90						X	
		C	этилен	425		X				
			оксид этилена	429-440		X				
C	ацетилен (C ₂ H ₂)	305		X						
	дисульфид углерода	102					X			
	водород (H ₂)	560	X							

d – взрывонепроницаемая оболочка – все элементы электрооборудования, которые могут воспламенить взрывоопасную окружающую среду, размещены в оболочке, выдерживающей нагрузку газов, образовавшихся в результате воспламенения взрывоопасных смесей внутри нее. В то же самое время горячие газы проходят по так называемым „взрывным дорогам” (зазоры между деталями) и охлаждаются до безопасной температуры;

IIB – группа взрывчатых газов;

T5 – температурный класс, указывающий максимальную температуру, до которой может достичь температура внешних поверхностей электрооборудования.

Технические данные

Напряжение: 380-400V (специальные исполнения - по заказу)

Частота: 50Hz (специальные исполнения - по заказу)

Оперативное напряжение: 24 V, (42 V)

Класс защиты IP54 (EN 60529)



БАЛКАНСКО ЕХО

Условия эксплуатации*

- климат - нормальный, тропический или морской;
- нормальная или химически агрессивная среда;
- температура окружающей среды
 - 1) нормальная: от -25°C до +40°C;
 - 2) низкая: от -40°C до +40°C;
- относительная влажность воздуха - 80% при 20°C;
- в закрытых помещениях или на открытом воздухе под навесом при нормальной пожарной опасности.

* специальное исполнение при конкретном заказе

УСТРОЙСТВО

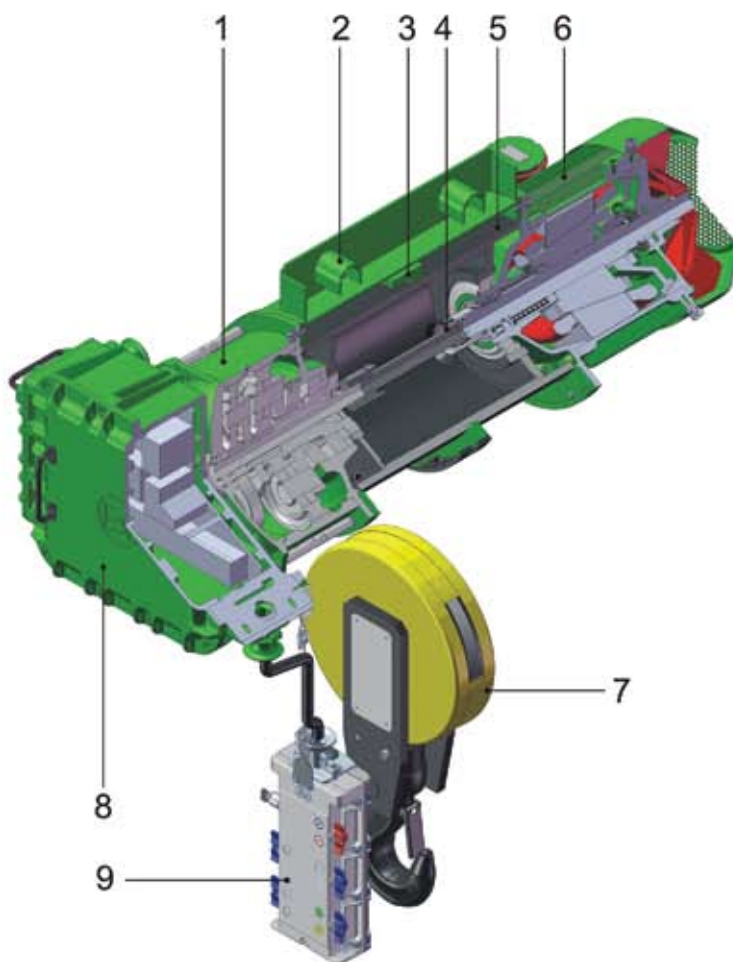
Электротельферы разработаны на базе модульной конструкции, состоящей из следующих узлов:

1. РЕДУКТОР

Двухступенчатый планетарный редуктор расположен вне барабана или корпуса электротельфера. Компактная конструкция обеспечивает надежность передачи момента нагрузки к барабану машины. Использование высококачественных материалов при производстве редуктора гарантирует его надежную работу. Расположение редуктора позволяет простое обслуживание в период эксплуатации.

2. МУФТА ЗУБЧАТАЯ

Конструкция, позволяющая надежную передачу двигательного момента от вала двигателя к валу редуктора, с достаточно хорошей возможностью для аксиальной и угловой компенсации, что гарантирует нормальную и безаварийную работу машины.



УСТРОЙСТВО

3. БАРАБАН

Размещен соосно редуктору и электродвигателю. Установлен на шариковых подшипниках на передних щитах электродвигателя и редуктора. Конструктивно производится с винтовым каналом для укладки каната, в соответствии с DIN 15020.

4. КОРПУС

Стальная сварочная конструкция цилиндрической формы выработана из стального листового материала. В двух противоположных концах корпуса смонтированы редуктор и электродвигатель. При исполнении с тележкой она тоже подсоединяется к нему. К корпусу прикрепляется и неподвижный конец каната. При помощи дополнительных несущих элементов можно реализовать различные полиспастные системы.

5. КАНАТОУКЛАДЧИК

Обеспечивает правильную укладку и ведение каната в винтовом канале барабана, а также и его нормальный сход с барабана. Служит еще и для приведения в действие выключателей подъемного механизма, фиксирующих конечное верхнее и конечное нижнее положение крюка.

6. ПОДЪЕМНЫЙ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ

Трехфазный асинхронный двигатель с конусным ротором с встроенным конусным тормозом во взрывонепроницаемом исполнении, с маркировкой (Ex) d IIB T5 или (Ex) d IIC T5. Встроенная термозащита статорной обмотки.

Характеризуется простотой конструкции, обеспечивающей высокую степень надежности и ремонтпригодности. Простота при обслуживании и наладке в процессе эксплуатации.

Класс защиты IP 54 или IP 55, IP22 (EN 60529) тормоза, класс изоляции F (H – по договоренности с клиентом).

Предлагаются и в двухскоростном исполнении с соотношением: основная скорость: микроскорость – 1:4, а также и бесступенчато по заказу.

7. КРЮК

Конструкция крюка и роликового блока полиспаста согласована с требованиями DIN 15400.





БАЛКАНСКО ЕХО

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ

Состоит из корпуса с двумя взрывонепроницаемыми камерами с маркировкой: (Ex) d IIB T5 или (Ex) d IIC T5. В первой размещена электроаппаратура, а во второй - входные устройства. Корпус с камерами и соответствующими крышками представляют собой отливки из чугуна с достаточной прочностью, предотвращающие утечку горячих газов во взрывоопасную окружающую среду.

ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ

Состоит из взрывонепроницаемой оболочки с маркировкой (Ex) d IIB T5 или (Ex) d IIC T5. Производится из алюминиевого сплава, предотвращающего образование фрикционных искр.

МОНОРЕЛЬСОВЫЙ ХОДОВОЙ МЕХАНИЗМ

Исполнения с нормальной и уменьшенной строительной высотой. Приводятся в действие электродвигателями с конусным ротором и автоматическим конусным тормозом, во взрывонепроницаемом исполнении, с маркировкой (Ex) d IIB T5 или (Ex) d IIC T5, одно- и двухскоростные (соотношение 1:3, а также и бесступенчато по заказу), степень защиты IP54, класс изоляции F. Возможность для движения как по прямолинейным участкам, так и по изгибам, по монорельсовым путям шириной 90...300 мм.

ДВУХРЕЛЬСОВАЯ КРАНОВАЯ ТЕЛЕЖКА

Исполнения в широкой гамме грузоподъемности, приводимые в действие одной или двумя моторредукторными группами, укомплектованные электродвигателями с конусным ротором и автоматическим конусным тормозом, одно- и двухскоростные (соотношение 1:3, а также и бесступенчато по заказу), степень защиты IP54, класс изоляции F. Широкая гамма межрельсового расстояния (1000-2800 мм).



КАТАЛОГ ВЗРЫВОЗАЩИЩЕННЫЕ КАНАТНЫЕ ЭЛЕКТРОТЕЛЕФЕРЫ

СТАНДАРТНЫЕ ИСПОЛНЕНИЯ

Стационарный

Грузоподъемность: 400 - 16 000 кг

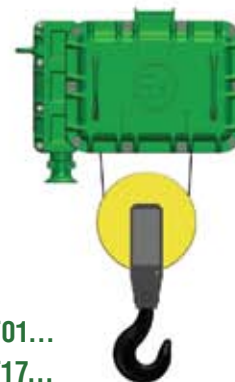
Полиспастная система: 1/1; 2/1; 4/1; 2/2

Высота подъема: 6 - 72 м

Скорость подъема: 2 - 16 м/мин

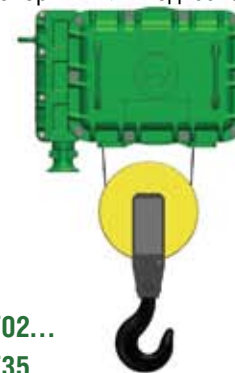
(с микроскоростью при соотношении 1:4)

на пальцах (подвесной)

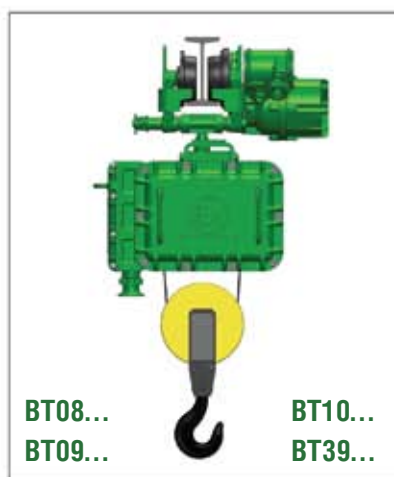


BT01...
BT17...

на лапах
(опорный или подвесной)



BT02...
BT35...



BT08...
BT09...

BT10...
BT39...

С монорельсовой тележкой (нормальная строительная высота)

Грузоподъемность: 400 - 12 500 кг

Полиспастная система: 2/1; 4/1

специальные исполнения - 1/1; 2/2

Высота подъема: 6 - 36 м

специальные исполнения - до 72 м

Скорость подъема: 2 - 8 м/мин

(с микроскоростью при соотношении 1:4)

специальные исполнения - 16 м/мин

Скорость передвижения:

8; 10; 20; 12/4; 15/5; 20/6; 32/10 м/мин



БАЛКАНСКО ЕХО

С монорельсовой тележкой (уменьшенная строительная высота)

Грузоподъемность: 400 - 16 000 кг

специальные исполнения - до 20 000 кг

Полиспастная система: 2/1; 4/1; 2x1; 4x2

специальные исполнения - 4/2

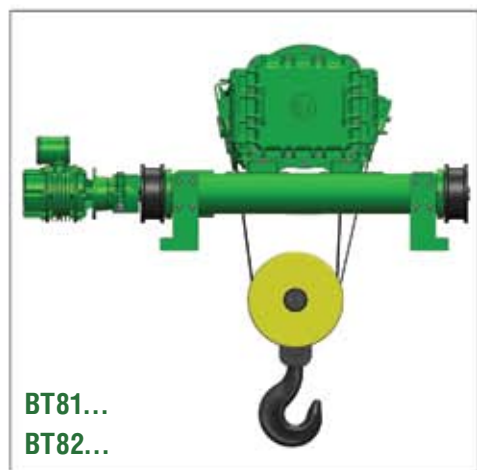
Высота подъема: 5.5 - 60 m

специальные исполнения - до 120 m

Скорость подъема: 1 - 32 m/min

(с микроскоростью при соотношении 1:4 и 1:6)

Скорость передвижения: 8; 10; 12; 15; 20; 32; 12/4; 15/5; 20/6; 32/10 m/min



С двухрельсовой тележкой

Грузоподъемность: 1 000 - 16 000 кг

Полиспастная система: 1/1; 2/1; 4/1; 2/2;

Высота подъема: 6 - 36 m

специальные исполнения - до 72 m

Скорость подъема: 2 - 8 m/min

(с микроскоростью при соотношении 1:4)

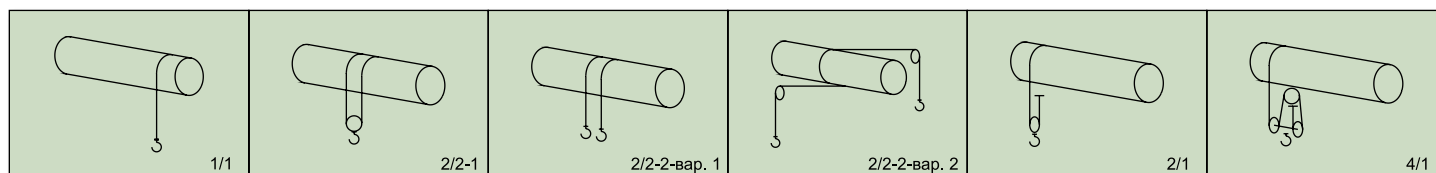
специальные исполнения - 32 m/min

Скорость передвижения: 8; 10; 12; 15; 20 m/min

(с микроскоростью при соотношении 1:3)

Межрельсовое расстояние: 1 000 - 2 800 mm

ПОЛИСПАСТНАЯ СИСТЕМА



КРИТЕРИИ ДЛЯ ВЫБОРА

Чтобы сделать правильный выбор подъемного механизма нужно знать:

1. Максимальный груз, который будете поднимать.
2. Максимальную высоту подъема.
3. Необходимую скорость подъема.
4. Условия эксплуатации.
5. Группу и температурный класс взрывоопасной среды.

Потом необходимо определить группу режима

работы подъемного механизма в соответствии с FEM9.51, DIN15020, ISO 4301 или ГОСТ 25835.

В связи с этим заранее нужно определить:

- класс нагрузки
- класс использования

Класс нагрузки определяется при помощи коэффициента нагрузки K , вычисленного по формуле:

$$K = \sum [(Q_i / Q_{ном})^3 \cdot t_i / \sum t_i], \text{ где:}$$

Q_i - груз, поднимаемый механизмом за время t_i

$Q_{ном}$ - номинальная (максимальная) грузоподъемность механизма

t_i - продолжительность работы с грузом Q_i

$\sum t_i$ - общее время для работы механизма с грузом.

Потом нужно определить среднее машинное время T_m за сутки:

$$T_m = 2 \cdot H \cdot N \cdot T / 60 \cdot V, \text{ где:}$$

H - средняя высота подъема, м

N - число циклов в час (под циклом подразумеваем: подъем-пауза-спуск-пауза)

T - дневная продолжительность работы, h

V - скорость подъема, м/мин

Из полученных данных определяется группа режима работы и приступается к выбору подъемного механизма

ПРИМЕР

Грузоподъемность	-	2000 kg
Средняя высота подъема	H	3 m
Скорость подъема	V	8 m/min
Полиспаг	-	2/1
Класс нагрузки	-	средний
Число циклов в час	N	30
Дневная продолжительность работы	T	8 h
Взрывоопасная среда	-	ацетилен

Вычисляется среднее машинное время в сутки:

$$T_m = 2 \cdot H \cdot N \cdot T / 60 \cdot V = 2 \cdot 2 \cdot 30 \cdot 8 / 60 \cdot 8 = 3, \text{ h}$$

Из таблицы о режиме работы, для $T_m=3$ h и класса нагрузки „средний” определяется группа режима работы подъемного механизма - 2m по FEM9.511. Исходя из необходимой грузоподъемности 2000 кг, из определенной группы режима работы 2m, а также из типа полиспага - 2/1, определяем подъемный механизм типа ВТ...4...

Из таблицы о классификации взрывчатых газов по группам и температурным классам, определяем:

Группа IIC, Температурный класс T2.

Следовательно нам необходим электротельфер с маркировкой (Ex) d IIC T5.



БАЛКАНСКО ЕХО

КЛАССИФИКАЦИЯ ПОДЪЕМНЫХ МЕХАНИЗМОВ

Режим работы			Класс использования				
Класс нагрузки	Коэффициент нагрузки, К	Характеристика					
Легкий	< 0.125	Работа с грузами легче номинальных		<i>T_m, h 1)</i>			
				2-4	4-8	8-16	>16
Средний	0.125 - 0.25	Работа со средними и номинальными грузами		<i>T_m, h</i>			
				1-2	2-4	4-8	8-16
Тяжелый	0.25 - 0.5	Работа с номинальными и близкими к ним номинальными грузами		<i>T_m, h</i>			
				0,5-1	1-2	2-4	4-8
Очень тяжелый	0.5 - 1	Постоянная работа с номинальными и близкими к номинальным грузами		<i>T_m, h</i>			
				0,25-0,5	0,5-1	1-2	2-4
Продолжительность включения, %			30	40	50	60	
Частота включений, h ⁻¹			180	240	300	360	
Группа режима работы			FEM 9.511 / DIN15020	1Am	2m	3m	4m
			ISO 4301	M4	M5	M6	M7
			ГОСТ 25835	2M	3M	4M	5M
ПОЛИСПАСТ			ГАБАРИТ	ТИП			
1/1	2/1	4/1					
Грузоподъемность, kg			3	-	-	-	BT..3.. *
320	630	1250		-	-	BT..3..	-
400	800	1600		-	BT..3..	-	-
500	1000	2000		-	-	-	BT..4.. *
630	1250	2500		-	-	BT..4..	-
800	1600	3200		-	BT..4..	-	BT..5.. *
1000	2000	4000		-	-	BT..5..	-
1250	2500	5000		-	BT..5..	-	BT..6.. *
1600	3200	6300		-	-	BT..6..	-
2000	4000	8000		-	BT..6..	-	BT..7.. *
2500	5000	10000	-	-	BT..7..	-	
3200	6300	12500	-	-	BT..7..	-	
4000	8000	16000	-	BT..7..	-	-	

* специальное исполнение при конкретном заказе

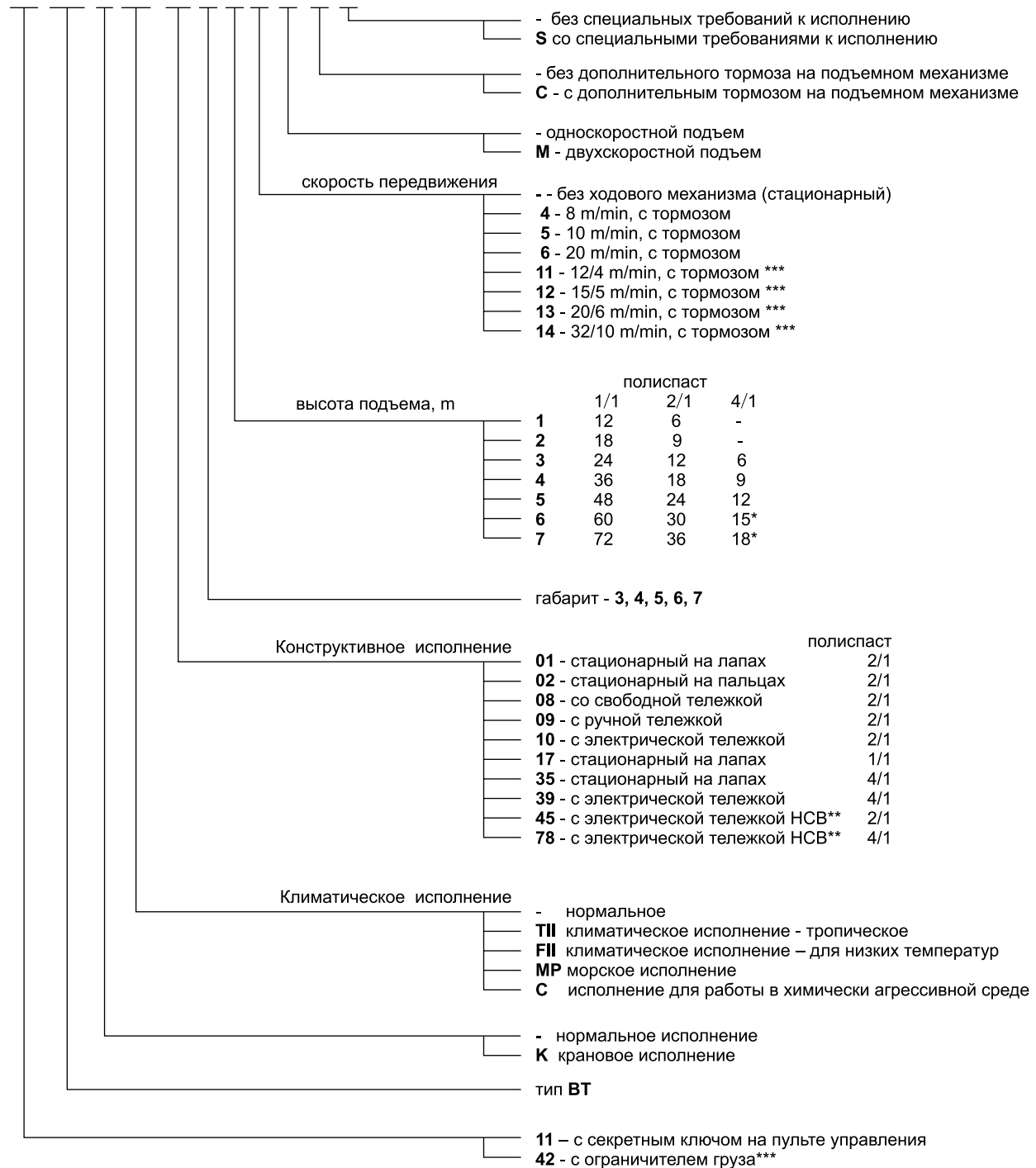
1) T_m – среднее машинное время в сутки

2) T_{mo} – общее машинное время за весь период эксплуатации

КАТАЛОГ ВЗРЫВОЗАЩИЩЕННЫЕ КАНАТНЫЕ ЭЛЕКТРОТЕЛЬФЕРЫ

ОБОЗНАЧЕНИЕ

11 ВТ К ТII 10 3 1 6 М С S



* специальное исполнение при конкретном заказе

** НСВ – уменьшенная строительная высота

*** в процессе разработки



БАЛКАНСКО ЕХО

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Грузо-подъемность kg	ПОЛИСПАСТ 1/1 – 2/2 ¹⁾				
	ТИП	DIN 15020 FEM 9.511	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, m		Скорость подъема, m/min
			1/1	2/2	
400	ВТ..3..	3m	12;18;24;36;48;60;72	8;12;19;27	16
500	ВТ..3..	2m	12;18;24;36;48;60;72	8;12;19;27	16
800	ВТ..4..	3m	12;18;24;36;48;60;72	8;12;21;29	16; 4/16
1 000	ВТ..4..	2m	12;18;24;36;48;60;72	8;12;21;29	16; 4/16
1 250	ВТ..5..	3m	12;18;24;36;48;60;72	7;10;17;24	10; 2.5/10
1 600	ВТ..5..	2m	12;18;24;36;48;60;72	7;10;17;24	10; 2.5/10
2 000	ВТ..6..	3m	12;18;24;36;48;60;72	6;9;16;23	16; 4/16
2 500	ВТ..6..	2m	12;18;24;36;48;60;72	6;9;16;23	16; 4/16
3 200	ВТ..7..	3m	18;24;36;48;60;72	13;20;27;34	8; 2/8
4 000	ВТ..7..	2m	18;24;36;48;60;72	13;20;27;34	8; 2/8

1) Только для стационарных электротельферов, без ограничителя груза

Грузо-подъемность kg	ПОЛИСПАСТ 2/1			
	ТИП	DIN 15020 FEM 9.511	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, m	Скорость подъема, m/min
800	ВТ..3..	3m	6;9;12;18;24;30;36	8
1 000	ВТ..3..	2m	6;9;12;18;24;30;36	8
1 600	ВТ..4..	3m	6;9;12;18;24;30;36	8; 2/8
2 000	ВТ..4..	2m	6;9;12;18;24;30;36	8; 2/8
2 500	ВТ..5..	3m	6;9;12;18;24;30;36	5; 1.25/5
3 200	ВТ..5..	2m	6;9;12;18;24;30;36	5; 1.25/5
4 000	ВТ..6..	3m	6;9;12;18;24;30;36	8; 2/8
5 000	ВТ..6..	2m	6;9;12;18;24;30;36	8; 2/8
6 300	ВТ..7..	3m	9;12;18;24;30;36	4; 1/4
8 000	ВТ..7..	2m	9;12;18;24;30;36	4; 1/4

КАТАЛОГ ВЗРЫВОЗАЩИЩЕННЫЕ КАНАТНЫЕ ЭЛЕКТРОТЕЛЬФЕРЫ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Грузо-подъемность, kg	ПОЛИСПАСТ 4/1			
	ТИП	DIN 15020 FEM 9.511	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, m	Скорость подъема, m/min
1 600	ВТ..3..	3m	6;9;12	4
2 000	ВТ..3..	2m	6;9;12	4
3 200	ВТ..4..	3m	6;9;12	4; 1/4
4 000	ВТ..4..	2m	6;10;13	4; 1/4
5 000	ВТ..5..	3m	6;9;12	2.5; 0.63/2.5
6 300	ВТ..5..	2m	6;9;12	2.5; 0.63/2.5
8 000	ВТ..6..	3m	6;9;12	4; 1/4
10 000	ВТ..6..	2m	6;9;12	4; 1/4
12 500	ВТ..7..	3m	6;9;12;15;18	2; 0.5/2
16 000	ВТ..7..	2m	6;9;12;15;18	2; 0.5/2

ПАРАМЕТРЫ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ

ПАРАМЕТРЫ ПОДЪЕМНЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ СО ВСТРОЕННЫМ ТОРМОЗОМ (400V, 50HZ)

Габарит	Грузоподъемность, kg	Группа по FEM 9.511	Однокоростной подъем		Двухкоростной подъем	
			V1		V1	
			P _н , kW	I _н , A	P _н , kW	I _н , A
ВТ..3..	1000	2m	1.5	5.8	-	-
ВТ..4..	2000		3.0	11.0	0.7/3.0	6.0/7.5
ВТ..5..	3200		4.5	12.3		
ВТ..6..	5000		8.0	24.5	1.7/8.0	15.0/18.0
ВТ..7..	8000					

ПАРАМЕТРЫ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ СО ВСТРОЕННЫМ ТОРМОЗОМ ДЛЯ МОНОРЕЛЬСОВЫХ ЭЛЕКТРОТЕЛЬФЕРНЫХ ХОДОВЫХ МЕХАНИЗМОВ (400V, 50HZ)

Габарит	Грузо-подъемность, kg		Группа по FEM 9.511	Высота подъема, m		Скорость передвижения, m/min			
	2/1	4/1		2/1		8,10,12, 20		4/12, 5/15, 6.5/20, 10/32	
				2/1	4/1	P _н , kW	I _н , A	P _н , kW	I _н , A
ВТ..3..	1000	-	2m	18;24;30;36	-	2x0.12	0.75	2x0.06/0.18	1.3/0.8
	-	2000		-	9;12				
ВТ..4..	2000	4000		18;24;30;36	9;12	2x0.25	1.2	-	-
ВТ..5..	3200	6300		18;24;30;36	9;12				
ВТ..6..	5000	-		18;24;30;36	-				
	-	10000	-	6;9;12					
ВТ..7..	8000	-	3m	9;12;18;24;30;36	-	2x0.55	1.6	2x0.25/0.75	3.0/2.4
	-	12500		-	6;9;12;15;18				



БАЛКАНСКО ЕХО

ПАРАМЕТРЫ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ СО ВСТРОЕННЫМ ТОРМОЗОМ ДЛЯ МОНОРЕЛЬСОВЫХ ЭЛЕКТРОТЕЛЬФЕРНЫХ ХОДОВЫХ МЕХАНИЗМОВ (400V, 50HZ)

Габарит	Грузо-подъемность, кг		Группа по FEM 9.511	Высота подъема, м		Скорость передвижения, m/min			
	2/1	4/1		2/1	4/1	8,10,12, 20		4/12, 5/15, 6.5/20, 10/32	
						Рн, kW	Ин, А	Рн, kW	Ин, А
ВТ..3..	1000	-	2m	6;9;12	-	0.12	0.75	0.06/0.18	1.3/0.8
	-	2000		-	6				
ВТ..4..	2000	4000		6;9;12	6	0.25	1.1	-	-
ВТ..5..	3200	-		6;9;12	-				
	-	6300		-	6	0.55	1.6	0.25/0.75	3.0/2.4
ВТ..6..	5000	-		6;9;12	-				

МЫ ТАКЖЕ ВЫПУСКАЕМ

Т - КАНАТНЫЕ ЭЛЕКТРОТЕЛЬФЕРЫ

Канатные электротельферы серии Т самые известные и самые продаваемые электротельферы в мире. Уже выпущено более 1 800 000 шт, которые реализованы в более чем 40 странах. Основные их преимущества - это высокая надежность, долговечность, простота обслуживания. Эти преимущества в сочетании с богатым спектром грузоподъемности, скорости подъема и передвижения, конструктивных исполнений, возможности для эксплуатации в различных режимах, делают электротельферы этой серии более популярными чем остальные, несмотря на то, что у них уже 30-летняя история.

МТ - КАНАТНЫЕ ЭЛЕКТРОТЕЛЬФЕРЫ

Канатные электротельферы серии МТ являются наследниками самой популярной в мире серии канатных электротельферов Т. Сохраняя основные технические параметры, благодаря применению новой конструкции корпуса, современных стальных канатов, крюков и др., предоставляем своим клиентам серию электротельферов с гораздо большими возможностями, а именно грузоподъемность, скорость подъема и скорость передвижения. Это создает новые возможности для более эффективной эксплуатации наших изделий.

ВМТ - ВЗРЫВОЗАЩИЩЕННЫЕ КАНАТНЫЕ ЭЛЕКТРОТЕЛЬФЕРЫ

Канатные электротельферы серии ВМТ разработаны на базе основных технических решений, применяемых в сериях ВТ и МТ. Основываясь на более высоких технических параметрах серии МТ и на доказанных в серии ВТ технических решениях, имеющих отношение к взрывной защите, получаем взрывозащищенный канатный электротельфер с гораздо лучшими эксплуатационными показателями, а именно грузоподъемность, скорость подъема и скорость передвижения. Электрооборудование идентично серии ВТ, что само по себе предопределяет и идентичность взрывозащищенного исполнения и маркировку: (Ex) d IIB T5 и (Ex) d IIC T5.

АСИНХРОННЫЕ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ

1. С встроенными тормозами, для главного подъема канатных и цепных электротельферов и других ходовых механизмов - от 0.75 до 30 kW. Возможность для взрывозащищенного исполнения.
2. С встроенными тормозами, для главного подъема канатных и цепных электротельферов и других ходовых механизмов - от 0.12 до 3 kW. Возможность для взрывозащищенного исполнения
3. Электродвигатели общего назначения, исполнения IM B3, IM B5, IM B35, IM B14 и др., с и без встроенного тормоза - от 0.55 до 37 kW.

ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ КРАНЫ

1. Однобалочные подвесные мостовые краны - грузоподъемность от 1 до 16 t и отверстие от 3 до 25 m.
 2. Однобалочные мостовые опорные краны (кран-балка) - грузоподъемность от 1 до 16 t и отверстие от 4.5 до 25.5 m.
 3. Двухбалочные мостовые опорные краны - грузоподъемность от 5 до 100 t и отверстие от 10.5 до 50 m.
 4. Консольные опорные и настенные краны - грузоподъемность от 1 до 10 t и размах стрелы от 3 до 10 m.
- Управление с пола и из кабины. Возможность для взрывозащищенного исполнения.

КОМПОНЕНТЫ ДЛЯ КРАНОВ

1. Редукторы и моторредукторные группы –предназначены для привода ходовых механизмов мостовых кранов и других грузоподъемных сооружений. Они имеют богатый набор исходящих оборотов и моментов. Привод электродвигателем с встроенными конусными тормозами. Возможность для взрывозащищенного исполнения.
2. Торцевые балки для опорных мостовых кранов - диаметры ходовых колес от 160 до 400 mm, нагрузка на ходовое колесо от 4000 до 19 500 kg, скорость передвижения от 8 до 32 m/min. Возможность для взрывозащищенного исполнения.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395) 279-98-46
Киргизия (996)312-96-26-47

Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Казахстан (772)734-952-31

Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Таджикистан (992)427-82-92-69

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Эл. почта bks@nt-rt.ru || Сайт: <http://balkansko.nt-rt.ru>

